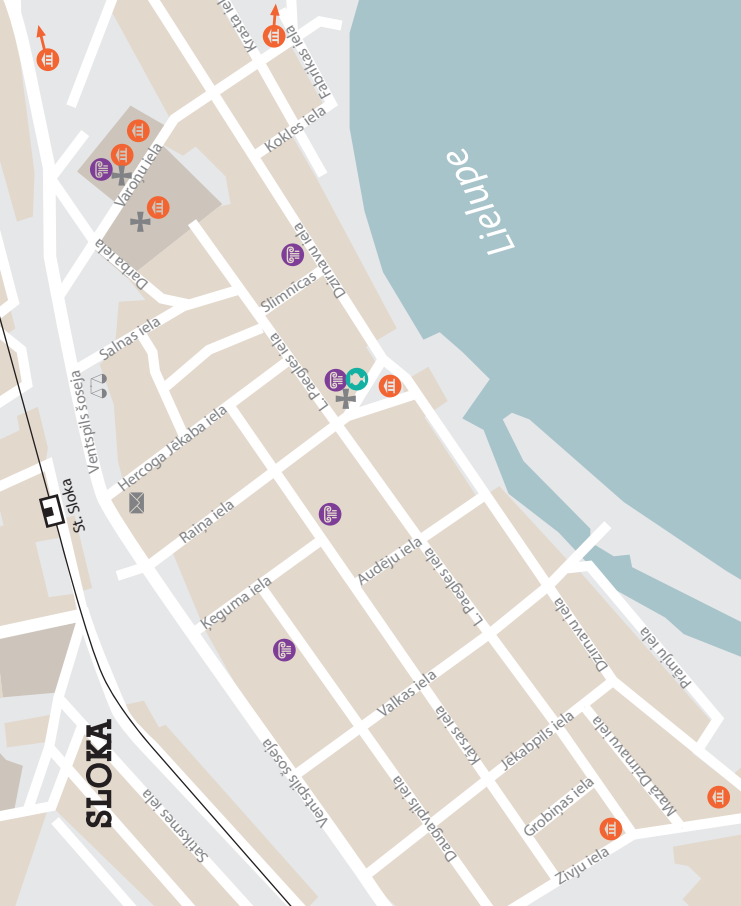


## SLOKA



### Arhitektūras piemineklis Architectural monument

Daugavpils iela 4 Raīņa iela 4 (Slokas evlūt. baznīca)  
Dzirnavu iela 37 Varoņu iela 10a (Kapliča)  
Kārsas iela 9



### Mākslas piemineklis Art monument

Raiņa iela 4 (Slokas evlūt. baznīca)



### Vēstures piemineklis Historic monument

Dzirnavu ielas galā (Livonijas ordeņa dzirnavu vieta)  
Fabrikas iela 2 (Slokas celulozes un papīra fabrikas ēkas)  
Kārsas ielas galā – hercoga Jēkaba Lielupes – Sloceņas kanāla palietekas  
Kaugurciems 4201 (Kapteīņa Zolta kaujas vieta un piemineklis)  
Kaugurciema iela (Sarkanās armijas kritušo karavīru kapi, 1919.g.)  
Raīņa iela, Tīrgus laukums (Kaujas vieta, 1906.g.)  
Varoņu ielā 10a (Slokas pilsētas kapi, Pirmā pasaules karā kritušo karavīru kapi)

Varoņu ielā 9 (Slokas draudzes kapi, Pirmā pasaules karā kritušo karavīru kapi)  
Mežmalas ielā (Slokas meža kapi)



### Kultūras iestādes, Muzeji Culture house, Museum

Raiņa ielā 110 (Kauguru kultūras nams)



### Pasts/ Post Office

Hercoga Jēkaba iela 7  
Skolas iela 48



### Tīrgus/ Market

Nometņu iela 9a  
Ventspils šoseja 30a



### Kapsēta, Baznīca Cemetery, Church

Raiņa iela 4 (Slokas evlūt. baznīca)  
Varoņu iela 10 (Slokas sv.gīm. Romas kat. baznīca)  
Varoņu ielā 10a (Slokas pilsētas kapi, Pirmā pasaules karā kritušo karavīru kapi)  
Varoņu ielā 9 (Slokas draudzes kapi, Pirmā pasaules karā kritušo karavīru kapi)  
Mežmalas ielā (Slokas meža kapi)



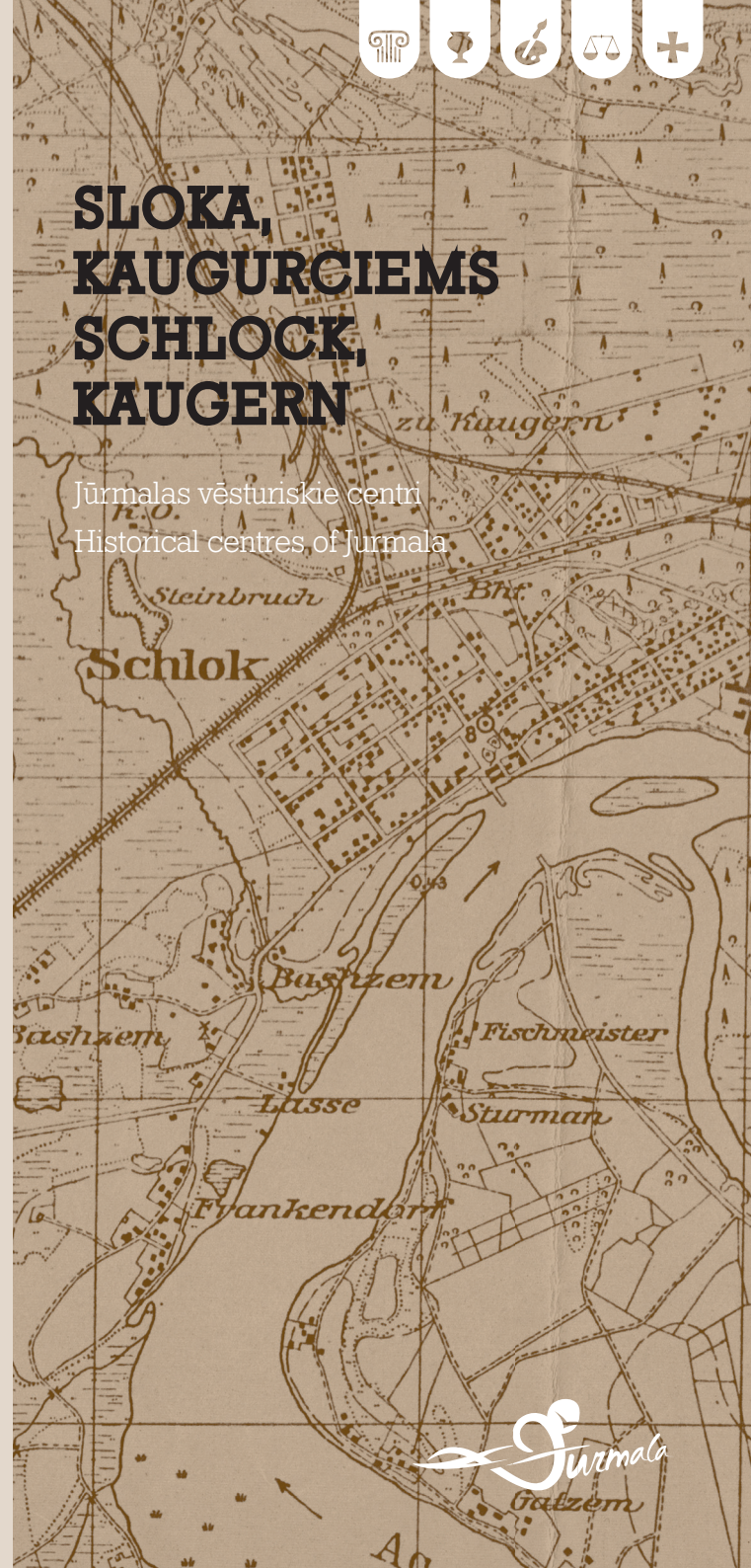
### Jūrmalas tūrisma informācijas centrs Jūrmala Tourism information centre

Lienes iela 5, Majori, Jūrmala, LV-2015  
T. +371 67147900, F. +371 67147901  
info@jurmala.lv  
[www.tourism.jurmala.lv](http://www.tourism.jurmala.lv)



# SLOKA, KAUGURCIEMS SCHLOCK, KAUGERN

Jūrmalas vēsturiskie centri  
Historical centres of Jūrmala



Slokas vārds vēsturē pirmo reizi minēts **1255.gadā** līgumā starp Livonijas ordeni un Rīgas pilsētu. Sloka Lielupes malā **uzplauka 17.gs** Kurzemes hercoga Jēkaba pārvaldes laikā, kad pēc Slocenes padziļināšanas preces no Slokas varēja piegādāt uz kuģiem jūrā, izmantojot Kauguru ostu. Izveidojās vara, stikla un kaļķu ceplī, darbojās **dzirnavas**.

Pagrieziens Slokas attīstībā bija tās pievienošana Vidzemes guberņai un 1785.gada tirdzniecības miesta (posada), un 1878.gada pilsētas tiesību piešķiršana, – strauji pieauga iedzīvotāju skaits - no 200 19.gs sākumā līdz 3000 90. g. beigās. 1854.gadā uzcelta **Slokas luterāņu baznīca**, 1877.gadā uzbūvēts **dzelzceļš**, 1896.gadā – **Baltijas celulozes fabrika**. 1873.gadā Slokā nodibinājās brīvprātīgā ugunsdzēsēju biedrība, 1887. gadā – Labdarības biedrība ar kori un bibliotēku, 1902.gadā - Sadraudzīgā biedrība. 1911.gadā uzcelta **pamatskolas ēka**.

Pirmās Latvijas Republikas laikā un pēc Otrā pasaules kara (1920-1959) Sloka bija patstāvīga pilsēta Rīgas apriņķī. **1925.gadā** Slokai pievienoja **Kaugurciemu** un apstiprināja ģerboni – zīmējums ar vārtiem, ko aizkrusto divi zobeni.

**Kaugurciems** sāka veidoties **17.gs** kā apdzīvota vieta ar **zvejnieku mājām un krogu**. Ap 1824.gadu tur sākuši apmesties arī **peldu viesi**. Vasarnieki dzīvoja īrētās istabās zvejnieku mājās nevis speciāli celtās vasarnīcās. Kaugurciema vēsturisko apbūvi veido bijušās zvejnieku sētas ar dzīvojamām un saimniecības ēkām un mūrētiem pagrabiem. Kaugurciema teritorija ir tipisks neregulāra plānojuma paraugs ar galveno **Kaugurciema ielu**, kas līkumo paralēli jūrai. Zemesgabali ir dažādas formas un lieluma. Tas viss rada interesantu, ģezniecisku dabas un apbūves ainavu, kas ir Kaugurciema galvenā arhitektoniskā un pilsēt būvnieciskā vērtība.

Slokas apkārtnē dažādos laikos risinājies kara darbība, tās liecinieki ir kritušo karavīru kapsētas un piemiņas vietas. Parkā pie pamatskolas 1989.gadā novietots pieminēklis nepatiesi represētajiem jūrmalniekiem. **20. gs 60. gados** teritorijā starp vēsturisko Slokas pilsētu un Kaugurciemu tika uzsākta **daudzstāvu dzīvokļu namu** rajona celtniecība, **21.gs Kauguros** dzīvo vairāk kā **trešdaļa** Jūrmalas pilsētas **iedzīvotāju**.



Slokas dzelzceļa stacija



Slokas pamatskola



Varoņu iela 10a



Slokas dzirnavas



Kārsas iela 9



Raiņa iela 4

For the first time the name of **Sloka** was mentioned in **1255** in the agreement between Livonian Order and the town of Rīga. Sloka began to prosper on the bank of river Lielupe in the **17<sup>th</sup> century** during the time of Duke Jēkabs's governance, when after deepening the river Slocene, the goods from Sloka started to be delivered by ships into the sea through the port of Kauguri. The limekilns, glass kilns and copper kilns started to work and people started to use **windmills**.

A significant cornerstone in the development of Sloka was its joining to the Vidzeme and getting the status of trade region in 1785. In 1878, Sloka was granted a city status. The number of inhabitants increased – from 200 people in the beginning of the 19<sup>th</sup> century to 3 000 in the end of the 19<sup>th</sup> century. The infrastructure of Sloka also developed – in 1854 **Sloka Lutheran Church** was built, in 1877 the **railway** was constructed; in 1896 the **Baltic Pulp Factory** was opened. In 1873, a Voluntary Firemen Society was founded in Sloka, in 1887 – Charity Union with a choir and library, in 1902 – Commonwealth Society was established. In 1911, a **primary school** was built in Sloka.

During the independence of the Republic of Latvia, as well as after the Second World War (1920 – 1959) Sloka was an independent city in Rīga region. In **1925 Kaugurciems** was added to Sloka and the first coat of arms for the town was approved – the gate crossed by two swords.

**Kaugurciems** began to form in the **17<sup>th</sup> century** as an inhabited place with **fishermen's houses and a pub**. Around **1824** first **vacationers** started to come here for summer. Cottagers rented the rooms in fishermen's houses. The historical buildings of Kaugurciems are mostly former fishermen's households with living houses, out-houses and cellars.

The territory of Kaugurciems is a typical example of irregular planning with the main street – **Kaugurciema street** (Kaugurciema iela), which lines along the sea. The land plots are of different form and size. That all creates an interesting and picturesque landscape, which is the main architectural and city engineering value.

There are a lot of traces of war in Sloka and its surroundings – cemeteries of soldiers and memorials. In 1989 by the building of elementary school, a monument to unfairly repressed inhabitants of Jūrmala was set up.

In the **60-ies of the 20<sup>th</sup> century** between the historical Sloka town and Kaugurciems the construction of **multi-storeyed dwelling houses** was started. Already in the **21<sup>st</sup> century**, more than a **third of Jūrmalas inhabitants** live in the new district named **Kauguri**.